

## **OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Przebudowa dróg gminnych nr 750029Z i nr 750030Z na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 151 do m. Słowicze w gminie Barlinek wraz z budowa kanału technologicznego***

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

### **2. Materiały wejściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

### **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu przebudowy dróg gminnych.

### **4. Charakterystyka dróg.**

Charakterystyka dróg gminnych nr 11-23-031 i nr 11-24-017:

- drogi gminne publiczne,
- klasa dróg – L (lokalna),

- prędkość projektowa 40 km/h,
- położenie poza terenem zabudowy,
- kategoria ruchu KR2.

W ramach przebudowy dróg gminnych zaprojektowano:

- odcinek drogi gminnej nr 11-23-031 o długości 305 m,
- odcinek drogi gminnej nr 11-24-017 o długości 1 371 m,
- jezdnie o jednym pasie ruchu o szerokości 3,50m dla ruchu w obu kierunkach wraz z mijankami o łącznej szerokości 5,00m,
- nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m,
- przekrój poprzeczny jezdni jednostronny lub daszkowy o pochyleniu 2%,
- zjazdy z drogi na tereny przyległe do pasa drogowego o nawierzchni asfaltowej,
- skrzyżowanie zwykłe obu dróg gminnych z łukami kołowymi  $R_{min}=6,0m$ ,
- drogę gminną nr 750030Z dowiązano do istniejącego skrzyżowania o nawierzchni z brukowca z drogą wojewódzką nr 151.

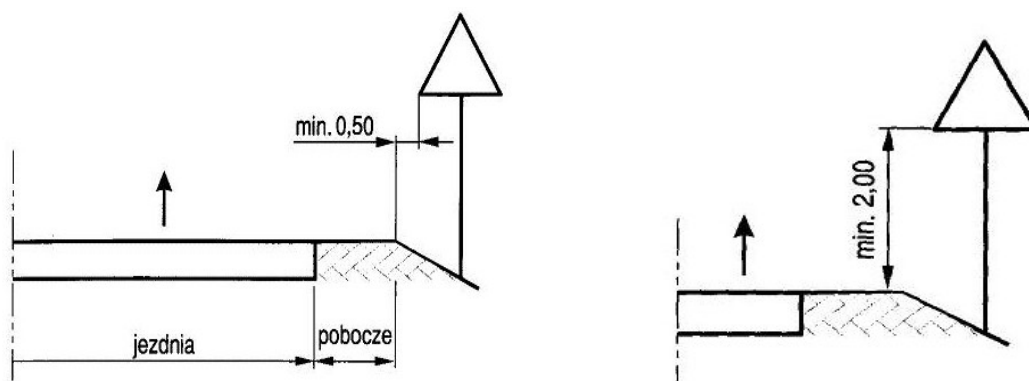
## **5. Opis projektu.**

Projektowana organizacja ruchu polega na:

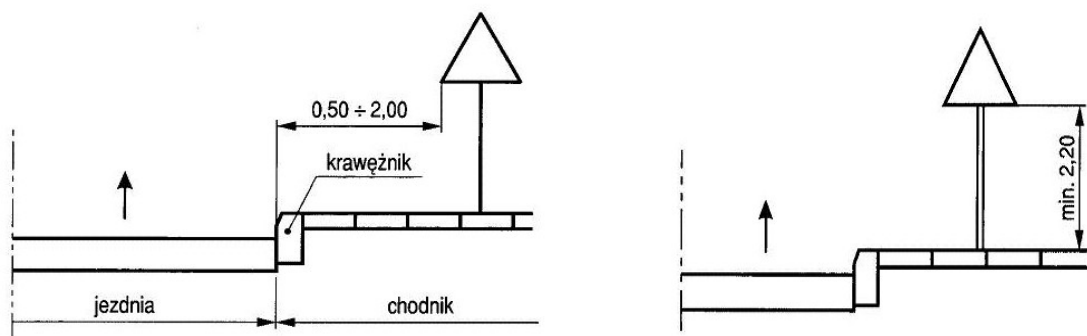
- oznakowaniu skrzyżowania dróg gminnych poprzez ustawienie znaków A-7 i D-1,
- ograniczeniu prędkości do 60 km/h i 40 km/h znakiem B-33 w obszarze skrzyżowania dróg gminnych oraz miejscowości Słowicze,
- wprowadzeniu znaków ostrzegawczych A-12a przed zwężeniami jezdni,
- ustawieniu na skrzyżowaniu dróg gminnych drogowskazów E-4 do miejscowości Słowicze,
- ustawieniu znaków E-18a i E-17a „Słowicze” na początku i na końcu miejscowości,
- wprowadzeniu na drodze gminnej nr 11-24-017 zestawu znaków A-11 + A-30 z tabliczką o treści „Zmiana nawierzchni jezdni”,
- wprowadzeniu zestawu znaków D-2 + A-7 z tabliczką T-1 200m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 151,
- oznakowaniu skrzyżowania skrzyżowania drogi gminnej nr 11-24-017 z drogą wojewódzką nr 151 poprzez ustawienie na drodze wojewódzkiej znaków ostrzegawczych A-6b i A-6c.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



**Znaki na ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania dróg gminnych zastosowano **znaki drogowe małe z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako średnie**, a do oznakowania drogi wojewódzkiej zastosowano **znaki drogowe średnie**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-6b	skrzyżowania z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	
	A-6c	skrzyżowania z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	
	A-7	ustęp pierwszeństwa	3	jeden znak z tabliczką T-1
	A-11	nierówna droga	1	
	A-12a	zwężenie jezdni - dwustronne	4	
	A-30	inne niebezpieczeństwo	1	z tabliczką: „Zmiana nawierzchni jezdni”
B – znaki zakazu	B-33	ograniczenie prędkości do 40 km/h	2	
	B-33	ograniczenie prędkości do 60 km/h	2	
D – znaki informacyjne	D-1	droga z pierwszeństwem	2	
	D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1	
E – znaki kierunku miejscowości	E-4	drogowskaz do miejscowości	2	
	E-17a	miejscowość	1	o treści: „Słowicze”
	E-18a	koniec miejscowości	2	o treści: „Słowicze”

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2024 r.**

Opracował:  
Antoni Przybylski